

Zusatzreglement zum DSV Milka Schülercup Skisprung/NK Reglement Supersprint Nordische Kombination

Um den veränderten Anforderungen in der Nordischen Kombination auch im DSV Milka Schülercup Rechnung zu tragen, wird das neue Wettkampfformat auf einer Streckenlänge von ca. 200 bis 700 m, mit unterschiedlichen Gefäll- und Steigungspassagen durchgeführt.
Folgende Inhalte sind bei der Streckenpräparation zu berücksichtigen:

Die Strecke sollte enthalten

- Breite Start und Zielflächen min. 3 Einlaufspuren
- Je nach Geländebedingungen kurze Steigung, Abfahrt und eine ca. 80-100m lange Zielgerade
- Ausgewiesenen „Wartebereich“ für die Wartezeit zwischen den einzelnen Flights
- Skitestareal

Ablauf des Wettkampfes

- Sprunglauf mit einem Wertungssprung (Poket Durchgang)
- Langlauf als Sprint Wettkampf
 - Einteilung in 4 Flights
 - je 3 Vorrundenläufe
 - 3 Finalläufe

1. Auswertung / Startreihenfolge

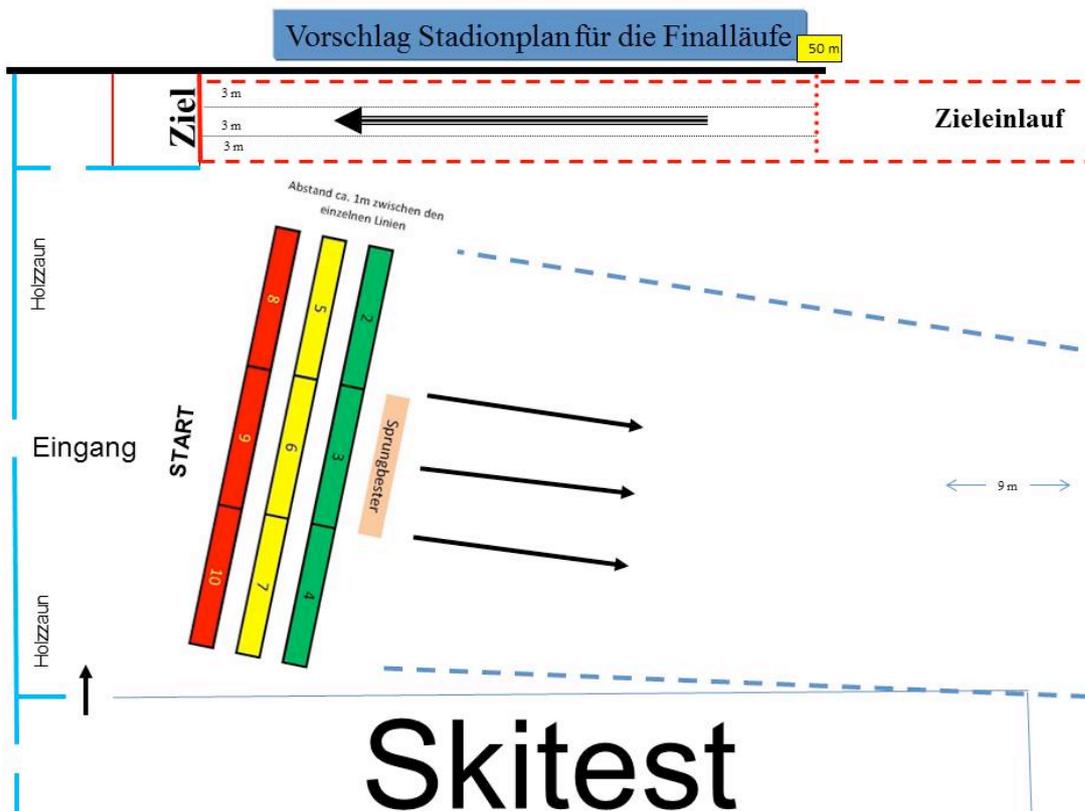
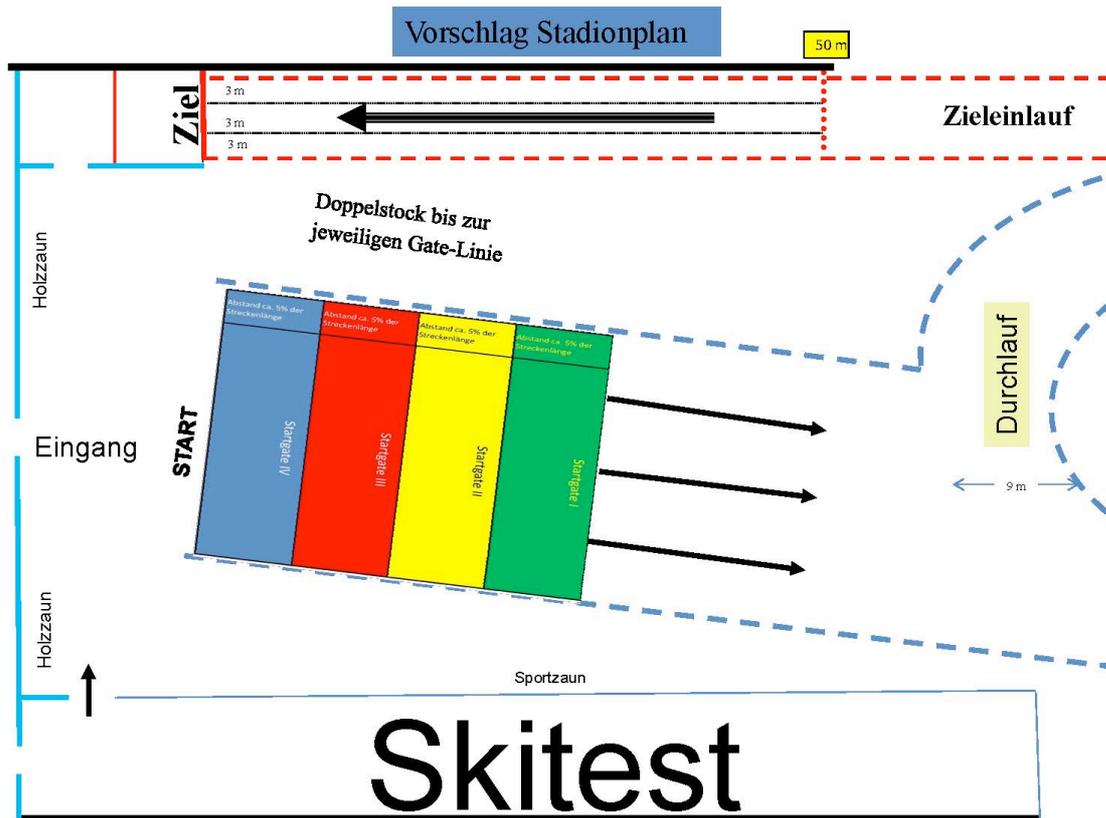
- Umrechnung der Sprunglaufpunkte in %
 - Der Sieger erhält 100%
 - Einteilung in drei Startgates
 - Gate 1 100%-95%
 - Gate 2 94%-80%
 - Gate 3 79%-75%
 - Gate 4 <75%
- Punktevergabe der Vorläufe
 - Platz 1 10 Pkt.
 - Platz 2 8 Pkt.
 - Platz 3 6 Pkt.
 - Platz 4 4 Pkt.
 - Platz 5 2 Pkt.
- Für die Finalläufe wird eine Rangliste anhand der erzielten Punkte der Vorläufe erstellt
 - Aufstellung bei den Finalläufen nach der Sprungrangliste - der Sprungbeste steht ganz vorne, und die jeweilig folgenden siehe Plan
 - Großes Finale 1/3
 - Mittleres Finale 2/3
 - Kleines Finale 3/3
- Zeitplan und Einteilung der Flights siehe Anlage
- Zeitplan und Einteilung Finalläufe siehe Anlage

3. Bewertung

Der Supersprint Wettkampf ist für die S 14 /S 15 /S15w und J16w ein eigenständiger Wettkampf.

Die Sieger werden nach dem aktuellen Punktecatalog des DSC bewertet.
 Die Bewertung Supersprint kommt mit voller Punktezahl in die Cupwertung Nordische Kombination.

4. Stadionpläne



5. Einteilung und Zeitplan Vorläufe

DSV Supersprint Nordische Kombination Vorlaufrunde I

Fligth 1		Fligth 2		Fligth 3		Fligth 4	
Startzeit	00:00	Startzeit	03:00	Startzeit	06:00	Startzeit	09:00
Start Nr.	1	Start Nr.	2	Start Nr.	3	Start Nr.	4
Start Nr.	8	Start Nr.	7	Start Nr.	6	Start Nr.	5
Start Nr.	9	Start Nr.	10	Start Nr.	11	Start Nr.	12
Start Nr.	15	Start Nr.	14	Start Nr.	13	Start Nr.	18
Start Nr.	22	Start Nr.	16	Start Nr.	17	Start Nr.	19
Start Nr.	23	Start Nr.	21	Start Nr.	20	Start Nr.	25
Start Nr.	29	Start Nr.	28	Start Nr.	24	Start Nr.	26
Start Nr.	30	Start Nr.		Start Nr.	27	Start Nr.	

Vorlaufrunde II

Fligth 5		Fligth 6		Fligth 7		Fligth 8	
Startzeit	12:00	Startzeit	15:00	Startzeit	18:00	Startzeit	21:00
Start Nr.	1	Start Nr.	2	Start Nr.	4	Start Nr.	3
Start Nr.	8	Start Nr.	7	Start Nr.	5	Start Nr.	6
Start Nr.	9	Start Nr.	10	Start Nr.	12	Start Nr.	11
Start Nr.	15	Start Nr.	14	Start Nr.	18	Start Nr.	13
Start Nr.	16	Start Nr.	17	Start Nr.	22	Start Nr.	19
Start Nr.	21	Start Nr.	20	Start Nr.	23	Start Nr.	25
Start Nr.	28	Start Nr.	24	Start Nr.	29	Start Nr.	26
Start Nr.		Start Nr.	27	Start Nr.	30	Start Nr.	

Vorlaufrunde III

Fligth 9		Fligth 10		Fligth 11		Fligth 12	
Startzeit	24:00	Startzeit	27:00	Startzeit	30:00	Startzeit	33:00
Start Nr.	1	Start Nr.	4	Start Nr.	2	Start Nr.	3
Start Nr.	8	Start Nr.	5	Start Nr.	7	Start Nr.	6
Start Nr.	9	Start Nr.	12	Start Nr.	10	Start Nr.	11
Start Nr.	15	Start Nr.	18	Start Nr.	14	Start Nr.	13
Start Nr.	17	Start Nr.	16	Start Nr.	19	Start Nr.	22
Start Nr.	20	Start Nr.	21	Start Nr.	25	Start Nr.	23
Start Nr.	24	Start Nr.	28	Start Nr.	26	Start Nr.	29
Start Nr.	27	Start Nr.		Start Nr.		Start Nr.	30

6. Zeitplan Supersprint Finalläufe

DSV Supersprint Nordische Kombination

Kleines Finale
 Startzeit 45:00
 3/3 der Vorläufe

Mittleres Finale
 Startzeit 50:00
 2/3 der Vorläufe

Großes Finale
 Startzeit 55:00
 1/3 der Vorläufe

Starterzahl	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
3/3	4	4	4	5	5	5	6	6	6	7	7	7	8	8	8	9	9	9	10
2/3	4	4	5	5	5	6	6	6	7	7	7	8	8	8	9	9	9	10	10
1/3	4	5	5	5	6	6	6	7	7	7	8	8	8	9	9	9	10	10	10

7. Zusatzregel für Fehlstarts

Bei Fehlstart wird der Sportler auf das Startgate IV zurückgesetzt. Bei weiteren Fehlstarts droht die Disqualifikation. Entscheidung durch die Jury.

Das Reglement ist am 13.10.2017 in der Sitzung Nachwuchsleistungssport Skisprung und Nordische Kombination genehmigt worden.



Hans Schmid
 DSV Wettkampfbeauftragter Nachwuchs SP/NK